

## Apprentis du bâtiment : la sécurité avant tout

Au Centre de formation des apprentis du bâtiment (CFAB), la prévention est intégrée à la formation.



Subventionné par le conseil régional, un échafaudage aux dernières normes de sécurité fait l'objet d'un montage-démontage par les apprentis.

Finie l'époque où la prévention des risques se limitait à une heure de cours par semaine. « **La sécurité se vit au quotidien dans l'établissement** », indique Philippe Dreyfus, directeur du Centre de formation des apprentis du bâtiment.

En septembre, les bacs pro et les charpentiers testeront leur appréhension de la hauteur sur le mur d'escalade d'El Cap, à deux pas du CFAB. Toujours en septembre, deux nouvelles salles, véritable showroom des Équipements de protection individuelle (EPI), se prêteront aux exercices pour apprendre « **l'arrêt des saignements importants, l'utilisation d'un défibrillateur et les premiers gestes pour les enfants ou les nourrissons** ».

Des interventions extérieures, sur la consommation de drogue et autres conduites à risque, complètent l'approche globale. Évaluée lors des examens CAP et BP, la sécurité est incluse dans la formation. Elle est

renforcée par des équipements collectifs financés par le conseil régional.

Échafaudages, remise aux normes d'un atelier bois et achat de mannequins font partie des équipements subventionnés. Frédéric Macé, adjoint en charge de la pédagogie, note l'amélioration de la prise de conscience par tous, particulièrement les effets « **de l'analyse de situation** ». L'apprenti doit régulièrement analyser, organiser et réaliser le travail. Les travaux publics présentaient en 2008 le plus haut niveau de risque d'accident. S'il représentait 8,7 % des salariés, il recensait 18,4 % des accidents avec arrêt, et 27,2 % des décès.

En valorisant la démarche sécurité, les accidents mortels ont chuté de 50 % en vingt ans. Mais les analyses de situation sont-elles opérantes sur le terrain quand les accidents d'escalier, d'échelle et d'escabeau restent en haut des causes d'accident avec arrêt ?